

I had a dream and now also my favorite number.

Deze twee ingrediënten waren vandaag in Gilze het tijdens het eerste uur te horen.

Na veel heen en weer gemail en geregeld de laatste weken stond er vandaag een ijzersterk team van Tempo-Brunns aan de start van de laatste wedstrijd in de clubcompetitie. De Poort Omloop van Gilze. Een vrij nieuwe wedstrijd in de clubcompetitie, maar uitstekend georganiseerd op een parcours van diverse wegdeksamenstellingen. Zelf zo professioneel dat er een ploegenvoorstelling plaatsvond bij het intekenen. Het enige wat vandaag een beetje ontbrak was de wind, toch vaak een bepalende factor in dit soort wedstrijden.



Dus bovenafgebeelde renners zouden het vandaag gaan maken. De begeleiding bestond uit Jan F. ploegleider. Henk B. mecaniciens en Henk en Bjorn van de V. als verzorgers. (Ali B. was er vandaag niet bij.) De titel van dit verhaal slaat op de persoon die vierde van links op de foto staat maar ook voor de vierde van rechts.

Maar met Bjorn hebben we er wel een goede kuitensmeeder bij, en daar werd dankbaar gebruik van gemaakt.



Nog even wat gehannes met een pot "ballenvet", het aanschouwen van de superinvestering van Bo en de demo van weer een trendy uitgave van de bril van Jan, onze "superspuiter" van "kleine" voorwerpen. (Anders had Giel ook daar ook wel op de stoep gestaan met z'n "vanrailafdruk")

Na een informatieronde vooraf door Jan gaven Wouter en Tim aan er vandaag vol voor te willen gaan. Giel zou zo snel als mogelijk de eerste kasseienstrook op gaan vliegen en dan maar zien waar het schip eventueel zou stranden. Jan en Ferry zouden hand en spandiensten verlenen en Bo zou ons op een verassing trakteren. Met die afspraken zijn we de koers ingegaan.

Wat is het leuk om als ploegleider in de koers regelmatig de namen van bekende renners uit de tourradio te horen knallen, met dien verstande dat dat niet van achteren is. Een van de eerste was die van Jan Coolen. Hij won zowaar de eerste kasseien sprint en besloot daarna om samen met ons voormalig clublid Jorn voorop te blijven voor een paar kilometer. Even later een kopgroep met daarin Bo. Jawel, hij zou ons verrassen en voegde de daad bij het woord. Een luizenleventje was gecreëerd voor de ploeggenoten achterin want die hoefden dus alleen maar mee te fietsen. Maar die ontsnapping kreeg niet de tussenruimte die genoeg was om echt dragend te worden. Na inlopen daarvan hoorde we weer dat Ferdi een kasseien sprint had gewonnen. Onze mannen zaten blijkbaar dus steeds voorin mee te spelen. Jorn Knops had er vandaag een sport van gemaakt kei-oloog te worden. Hij zat bijna bij iedere kasseiensprint op kop en haalde zodoende al ruim voor einde koers deze buit binnen. Weer een kopgroep. 18 man, maar geen oranje shirt erbij! Godverdegodver!! Ondertussen kwam Jan langs bij de auto met de mededeling dat hij last had van zijn ademhaling (luchtwegen) en bij de bevoorrading na 80 km daarom af te stappen. (Dat werd toegestaan mits hij morgen in Veldhoven op het podium staat.) Weer kraakte de radio. Op komst was Giel de Nijs met nog iemand in zijn wiel, die niet over kon nemen. (klinkt dat vreemd??) Rust in de ploegleiderswagen.

Maar de rust was niet van lange duur. Diverse samensmeltingen en afvallers leidde weer tot een nieuwe groep van 35 personen met daarbij Giel, Tim en Wouter. Weer rust in de ploegleiderswagen. Nog 20 km. Vier man rijden weg, waaronder Wouter en nemen een voorsprong van 30 seconden.

Zou het ??? Nog 7 km op de plaatselijke omloop. Op de laatste kasseienstrook wordt Wouter op kop van de vluchtgroep verrast door een demarrage van achteruit van Erik Jan Kooiman. De overige drie zetten nog wel een achtervolging in, wat leidt tot het uiteenrijden van het overgebleven drietal. Wouter en Bram de Kort blijven over en naderen de streep zienderogen. Zou het eens lukken op het podium te komen als 2 of 3 ???? Wij worden afgeleid en horen dat Erik Jan Kooiman wint. Dan geen berichten meer. Wachten en wachten. Maar wat bleek achteraf? De Jonge Renner had vol het overige deel van de grote kopgroep op sleeptouw genomen met de hoop op ?????????????? Niets !!!!!!!!!!!!!!! De laatste honderden meters werden Wouter en Bram voorbijgesneld door velen, met als gevolg Niets !! Wouter geen podium, Bram geen podium en de Jonge Renner ook geen podium. Dat is koers. **Dreams are deception**

Tim eindigt als beste Tempo-Brun's'er vandaag omdat hij terecht ook profijit trok van het sleurwerk op plaats 13 Wouter 23 Giel 35 Ferdi 66 en Bo 70 ste

Resume: Tempo-Brun's heeft zich vandaag van zijn beste zijde laten zien, zonder uitzondering. Daar putten we moed uit, dat geeft vertrouwen voor de toekomst. Bedankt mannen.