

Vysocina tour 2011

Op woensdagmorgen 3 augustus was het al vroeg verzamelen voor onze deelname aan de Vysocina tour in Tsjechie.

Om 06:00 uur was iedereen aanwezig bij de familie de Haas in Eersel vanwaar we zouden vertrekken. Na alle fietsen, tassen, verzorgingspullen, etenswaren etc. etc. in de auto's te hebben geladen, dronken we nog een bakje koffie en kon de trip naar Zdar nad Sazavou beginnen.

Na een voortvarende reis van ruim 10 uur arriveerden we om 17:15 uur in onze verblijfplaats. Van onze renners had alleen Ferdi vorig jaar deze tour ook gereden.

Voor Tim, Wouter, Jan, Mark en onze gastrenner Jelle van de Marel was dit de eerste Vysocina tour.

De jongens zijn na de kamerindeling en het uitladen van de wagens, onder leiding van Ferdi (hij wist immers de weg) nog 1.5 uur gaan trainen.

Hierna zijn we gezamenlijk wezen eten in het dorp waar Hans Baudoin zich ook aansloot bij de groep.

De volgende morgen kon de meerdaagse wedstrijd eindelijk beginnen.

Met nummer 16 op de wagen reden we achter in de karavaan.

We moesten 30 km rijden om bij de start te komen maar Hans vond het nodig om nog wat sightseeing te doen en na 1.5 uur waren we toch nog op tijd voor de start in Bystrice nad Pernštejnem.

Om 13:30 uur viel het startschot voor een rit van 78 km.

Het was 30° C en licht bewolkt. We reden 5 rondjes waar een smerig bergje inzat en waar de afdaling te kort van was om weer bij te komen.

Jan moest al vrij snel lossen maar dit was ook geen parcours voor hem. In de derde ronde moesten Tim en Mark eraf.

Bij Jelle liep de ketting eraf en nadat het was verholpen door onze mecanicien sloot Jelle weer knap aan in het peloton.

Uiteindelijk finishte Wouter knap in de tweede groep. Jelle en Ferdi moesten in de laatste kilometers nog iets toegeven op deze groep.

Tim en Mark kwamen in de derde groep binnen op 12 min.

Jan reed de etappe ook uit en mag morgen weer starten. (goed hoor)

De reacties van de jongens was dat het toch wel zwaar was geweest. Wouter was nog het meest enthousiast en vond het prachtig.

Jan daarentegen zag erg tegen de volgende dag op.

Hij wist toen nog niet (wat wij wel wisten) dat het morgen nog zwaarder zou worden.

Dag 2

Een etappe van 125 km. Vier rondjes van ruim 31 km met start en finish in dezelfde plaats als gisteren. We starten om 12:00 uur met 27 °C bewolkt maar droog.

We zijn een plaatsje opgeschoven in de karavaan!

Na 15 km rijdt Wouter lek! Snel een nieuw achterwiel gestoken en nu maar proberen aan te sluiten bij het peloton. Hij wilde zo graag en had zo'n goede benen maar in de afdaling sloeg het noodlot toe. Hij kwam in een bocht ten val en dat betekende einde koers voor hem.

Gedesillusionneerd en gehavend zat hij daar, wachtend op de ambulance.

Voor Jan een goed excuus om de koers ook te verlaten want hij zat vlak achter Wouter.

Natuurlijk stopte hij toen hij hem daar zo zag liggen.

Met snijwonden in beide knieën werd Wouter afgevoerd naar het ziekenhuis.

Maar de koers ging door en Hans en Henk sloten in de volgende ronde weer aan achter het peloton. We zagen, toen het peloton ons passeerde dat Jelle in de eerste groep zat en Tim, Mark en Ferdi in de tweede groep.

Onze jongens konden goed volgen en er veranderde niet veel meer

Jelle kwam op 4:50 in de tweede groep aan Tim en Mark zaten in groep 3 op 10 minuten van de winnaar. Ferdi moest veel toegeven in de laatste ronde.

Voor ons stond deze etappe vooral in het teken van de valpartij van Wouter.

Net na afloop van de huldiging van de winnaar, kwam Wouter met zijn vader weer terug.

Met 8 hechtingen (4 in beide benen) mocht hij het ziekenhuis weer verlaten, maar pas nadat Cor de rekeningen van de ambulance en de specialist contant had betaald.

We hebben er maar een bakkie koffie op gedronken.

Dag 3

Vandaag zijn er 2 etappes te rijden.

's Morgens een korte rit van 95 km en 's middags een tijdrif van 18 km.

Start en finish van beide ritten in Zdar nad Sazavou vlakbij onze kostschool.

Met nog 4 man in koers beginnen we om 9:00 uur aan de ochtend etappe.

19 °C en het miezert een beetje.

In de eerste ronde is er een kopgroep van 14 man met Jelle erbij. Jammer, aan het eind van de tweede wordt de kopgroep ingelopen.

In de derde ronde rijdt Jelle lek. Met een nieuw voorwiel staat hij 300meter verder weer stil met een lekke band. Nu achter! Toch weet hij weer terug in het peloton te komen.

In de laatste kilometers horen we op tour radio dat "die oranje brigade aus Holland an die spitze fahrt" Nr 26 (Ferdinand) probeert ook nog weg te komen. Helaas wordt het een massa sprint voor de tweede plaats.

De Tempo-Brunns renners eindigden in het peloton.

's Middags start Ferdinand als eerste in de tijdrif. Cor volgt hem met zijn bus.

Henk en Henk rijden met de Brunns-bus achter Tim en Mark aan. Mark start één minuut voor Tim.

Tenslotte volgt Hans met de ploegleiders-auto Jelle, onze best geklasseerde.

De uitslag van de tijdrif:

Jelle op 1:32 op de 16-de plaats, Ferdinand wordt 32-ste op 2:06, Tim wordt 53-ste op 3:13 en tenslotte finisht Mark op 4:02 van de winnaar en eindigt op de 62-ste plaats.

Dag 4

De laatste dag alweer en wederom is de start om 9:00 uur voor een rit van 162 km.

Onze renners geven aan toch wel vermoeid te zijn.

In de etappe blijkt dat zij niet alleen dit probleem hebben.

Het peloton rijdt heel rustig en compact. Hierdoor is het mogelijk dat een kopgroep zomaar 12 minuten voorsprong neemt.

De organisatie is "not amused" dat de buitenlandse teams niet willen rijden.

Ze dreigen dan ook dat er geen prijzengeld wordt uitbetaald als ze niet gaan rijden. Het tempo gaat omhoog en er wordt weer gekoerst. Helaas valt Mark. Zijn gezicht is aan één kant flink beschadigd. Hij klaagde al van vermoeidheid omdat hij te weinig had geslapen. Was het dan toch concentratieverlies vanwege de vermoeidheid?

Hij werd in ieder geval door dezelfde dokter als Wouter behandeld.

Die wil weer een ambulance bellen maar daar wil Mark niets van weten. Nee, nee, geen ambulance!! is zijn reactie.

Na verbonden te zijn door de tourarts, stapt Mark bij ons in de ploegleiders auto en rijdt mee terug.

Verder gebeurd er deze etappe niet veel meer. Het klassement was immers al gemaakt. Tim en Jelle finishen in het peloton en Ferdi krijgt de laatste kilometers nog 3 minuten aan zijn (wieler) broek.

Hierna terug naar de kostschool waar de renners gingen douchen. De begeleiders pakten de auto weer in en voordat we weer richting huis vertrokken gingen we nog even gezamenlijk eten in het centrum.

Met een lunch pakketje voor de terugreis, moest het lukken om weer op tijd thuis te zijn. Na een lange terug reis (file rond Praag) kwamen we om 01:30 uur weer aan in Eersel.

Even resumeren.

Individueel was het dan niet zo goed als vorig jaar (kon haast ook niet) maar van de 5 nederlandse teams waren wij in het ploegenklassement toch de beste!

De renners waren vermoeid maar wel voldaan. Jammer dat Mark en Wouter door een valpartij de strijd moesten staken.

Ja, en Jan, hij wist van te voren wel dat het zwaar zou worden maar zo zwaar... nee.

Oh ja, en het lopend, oh nee fietsend buffet wat dagelijks werd verzorgd door Henk en Cor was van hoge kwaliteit.

Al bij al was het weer een geslaagde deelname.

Henk Bronsema